

Съобщение за пресата. ALIENO разбули своя втори модел хиперкола - UNUM, задвижван и управляван с електричество и въздух и достигащ 584+ km/h (363+ mph).

22.07.2022, България (Последно обновено: 30.07.2022).



ALIENO UNUM въведение:

Въведение:

Българският разработчик и производител на електрически хиперколи ALIENO, разбули своя втори модел хиперкола, носещ името UNUM.

Основано през 2015 в Славен, България, ALIENO създава хиперколи от бъдещето.

Името на бранда произлиза от италианската дума "alieno", която значи "извънземно".

ALIENO UNUM е електрическа хиперкола, която се задвижва и управлява с електричество и въздух и е с максимална скорост 584+ km/h (363+ mph). Максималната скорост на ALIENO ARCANUM (първият дебютен модел) също е актуализирана и е 568+ km/h (353+ mph).

Името на модела произлиза от латинската дума "unum", която значи "едно".

Базиран е на иновативни ALIENO технологии и ноу-хау и е тип 2-door / 2-seater роботизирана електрическа хиперкола.

Пакети:

Според типа на задвижването и управлението си, ALIENO UNUM е наличен в следните 2 пакети, достъпни за всички ALIENO модели (включително ARCANUM): THF задвижван и управляван с електричество и TRS задвижван и управляван с електричество и въздух.

THF е съкращение от "The Heavenly Founder" и реално представлява ALIENO технологията за задвижване и управление с електричество, представена в ARCANUM.

TRS е съкращение от "The Rocket Successor" и представлява усъвършенствана ALIENO технология за задвижване и управление с електричество и въздух, чийто дебют е именно в UNUM модела.



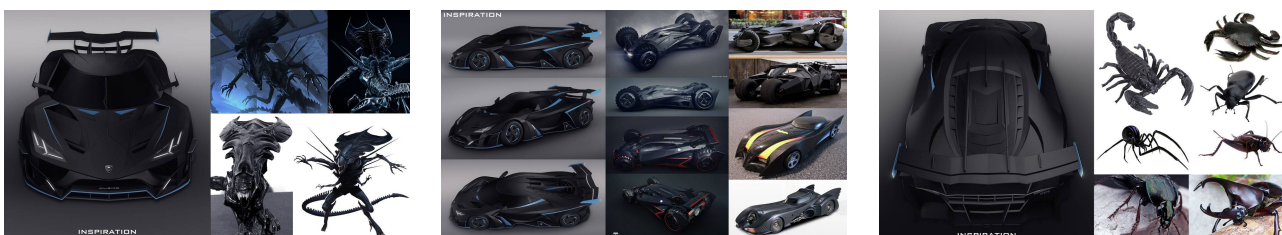
Ахмед Мерчев, основател, CEO & СТО на ALIENO и главен конструктор на UNUM, споделя: "Подобно на предшественика си ARCANUM, UNUM е електрическа хиперкола от бъдещето с брутално техническо превъзходство, което е в основата на DNA на бранда ALIENO, предвид мисията ни да създаваме хиперколи с извънземни технологии от бъдещето в настоящето. Технологиите, които разработихме за TRS пакета му, ни позволиха да достигнем до нови висоти в задвижването и управлението, които правят хиперколата не само по-динамична и по-мощна, но и по-безопасна, предвид че вече разчитаме не само на електричество, но и на въздух, комбинацията от които ни позволи да обуздаем напълно този звяр на пътя. Нямам търпение да демонстрираме всичко това, предвид че се наложи да проектираме не само хиперколите, но и фабриката за производството им. За щастие, приключихме с проектирането на производствената ни фабрика в Туховища, България, получихме всички необходими разрешителни и тя вече е в етап на строеж, за ускоряването на което се надявам да успеем да осигурим своевременно всички необходими оставащи инвестиции. Основах ALIENO в края на 2015г., от тогава минаха почти 7 години, като актуално се очаква да видим първите ни хиперколи на пътя не по-рано от 2024 - 2027г. Чакането разбира се си заслужава, предвид всичко което създаваме по пътя. Подобно на ARCANUM, UNUM модела ни също е изпълнен във водещия дизайнерски стил на ALIENO с агресивни форми с остри ръбове, с остри преходи между повърхнините, но не претрупани, а елегантни. Първоизточникът на този стил, са емблематичните модели на Lamborghini. Не случайно, от известно време обмисляме възможността (разбира се чисто хипотетична на този етап), някъде в бъдеще, ALIENO да придобие бранда Lamborghini или да си партнира с него. Вярвам, че по отношение на технологиите, ALIENO може да допринесе за развитието на духа на Lamborghini в бъдеще. Всъщност, любимият ми суперавтомобил с конвенционален двигател все още е Lamborghini Aventador в небесносин цвят. Ако Lamborghini имаше негова версия с изцяло електрическо

ALIENO. 22.07.2022, България (Последно обновено: 30.07.2022). Съобщение за пресата: ALIENO разбули своя втори модел хиперкола - UNUM, задвижван и управляван с електричество и въздух и достигащ 584+ km/h (363+ mph).

задвижване и най-новите технологии през 2015г., може би ALIENO нямаше да се роди - просто бих го купил, а не да започна да го правя."



Енчо Енчев, CDO (Chief Design Officer) на ALIENO и главен дизайнер на UNUM, споделя: "UNUM модела ни, притежава качествата на своя предшественик (ARCANUM), но има изцяло нова визия и естетика. Формите са все още много елегантни и агресивни, но също така, по-интересни и усложнени. Искаме да избегнем създаването на стандартно изглеждащи и скучни модели и искаме нашият дизайн да изпъква пред останалите. Затова, една от нашите основни задачи бе да създадем дизайн, който да изглежда интересно и атрактивно от всеки възможен ъгъл. Аеродинамиката на UNUM е много напреднала и допринесе за голяма стабилност при високи скорости в прави и завои. Основният източник на вдъхновение за този модел идва от култовият научно-фантастичен филм 'Aliens'. И по-специално, главата на кралицата на извънземните, която е проектирана от самия Джеймс Камерън. Това влияние може да бъде забелязано в предната част на колата и капака ѝ. Вторият източник на вдъхновение идва от друг известен филмов франчайз. Става въпрос за превозните средства, които Батман използва в тези култови филми. Преди няколко години, създадох 2 концептуални дизайни за превозни средства за този супер герой, които бяха приети много добре от широката публика. Това бе причината да пренеса някои от формите и динамиката, които използвах тогава, в нашата нова хиперкола сега. Последното вдъхновение идва от някои насекоми и ракообразни."



Наличност:

ALIENO произвежда UNUM само с предварителни потребителски поръчки, каквито вече приема. Всяка от колите се сглобява изцяло ръчно от екипа на ALIENO, но компонентите за колата се произвеждат на високотехнологични машини във фабриката на ALIENO в България, която е в процес на изграждане и разширяване.

Цена:

ALIENO UNUM THF е наличен за предварителни поръчки при следните базови цени: 1 800 000 EUR за версията RP2, 2 100 000 EUR за версията RP3, 2 400 000 EUR за версията RP4 и 2 700 000 EUR за версията RP5.

ALIENO UNUM TRS е наличен за предварителни поръчки при базова цена започваща от 3 000 000 EUR и достигаща до 4 500 000 EUR в зависимост от версията му.

Срокът за доставка варира от 18 до 30 месеца, в зависимост от избраната модификация (STR, TRC или RCE) и останалите предпочитания на клиента.

Цената на ALIENO ARCANUM (първият дебютен модел) също е актуализирана - той е с 200 000 EUR по-евтин в сравнение с UNUM:

- ALIENO ARCANUM THF е наличен за предварителни поръчки при следните базови цени: 1 600 000 EUR за версията RP2, 1 900 000 EUR за версията RP3, 2 200 000 EUR за версията RP4 и 2 500 000 EUR за версията RP5.

- ALIENO ARCANUM TRS е наличен за предварителни поръчки при базова цена започваща от 2 800 000 EUR и достигаща до 4 300 000 EUR в зависимост от версията му.

- Срокът за доставка остава непроменен и варира от 18 до 30 месеца, в зависимост от избраната модификация (STR, TRC или RCE) и останалите предпочитания на клиента.



ALIENO UNUM THF представяне:

Хиперкола ALIENO UNUM THF е базирана на THF пакета и се задвижва и управлява с електричество.

THF е съкращение от "The Heavenly Founder" и реално представлява ALIENO технологията за задвижване и управление с електричество, представена в ARCANUM.



Версии:

Според мощността си, ALIENO UNUM THF е наличен в следните 4 версии, достъпни за всички ALIENO модели: RP5 с мощност 5221 hp, RP4 с мощност 4351 hp, RP3 с мощност 3481 hp и RP2 с мощност 2610 hp. RP е съкращение от "Raw Power", докато съответното число след него (5, 4, 3, 2) показва ориентировъчната мощност на версията в хиляди конски сили.

Времената за ускорение и други динамични характеристики ще бъдат допълнително обявени.

Модификации:

Според предназначението си, всяка една от версиите е налична в 3 основни модификации: STR (Street), TRC (Track) и RCE (Race), чиито базови динамични характеристики са идентични, а се отличават по стандартите/хомологизациите на които отговарят.

STR (Street) модификацията е street-legal car (кола одобрена за движение по обществената пътна мрежа) с глобална хомологизация.

TRC (Track) модификацията е track day car (кола предназначена за ползване на писта) и не попада под никакви ограничения, каквито обикновено произтичат от хомологизацията.

RCE (Race) модификацията е race car (състезателна кола) оптимизирана да покрие изискванията на конкретни състезателни шампионати, като ALIENO има готовност за пригаждането ѝ дори и за наследника на LMP1 категорията на 24 Hours of Le Mans и FIA

World Endurance Championship, веднага щом правилата на шампионата позволят участието в него на изцяло електрически хиперколи с батерийно захранване, каквито ALIENO хиперколите са.

Шаси и Тяло:

ALIENO UNUM THF има иновативно ALIENO шаси, изградено изцяло от pre-preg carbon-fiber, kevlar/aramid и aluminum honeycomb ядро и се състои от монокок, предна и задна зони. Дъното е допълнително подсилено с pre-preg carbon-kevlar. Има структурни подсилвания и зони на деформиране от pre-preg carbon-kevlar за предни, задни, странични, горни и долни удари, както и pre-preg carbon-kevlar предни и задни краш-структури. Освен с ниското си тегло, безопасност и здравина, шасито се отличава и с максимална устойчивост на усукване, а и позволява изграждане на лека и аеродинамична форма на екстериора.

Всички основни възли (елементи) на колата са роботизирани и се регулират електронно.

Екстериорът е изграден изцяло от ALIENO роботизирани pre-preg carbon-kevlar панели.

ALIENO UNUM THF има две ALIENO роботизирани pre-preg carbon-kevlar Butterfly крилати врати, ALIENO роботизирана интелигентна климатична система, ALIENO аеродинамични странични дигитални огледала, ALIENO предни и задни адаптивни матрични LED светлини и ALIENO роботизирани pre-preg carbon-kevlar джанти.

Оборудван е с ALIENO pre-preg carbon-kevlar, изцяло климатизирани, изцяло електрически регулируеми и с памет роботизирани спортни и състезателни седалки с мемори пяна, кожа и Alcantara. Разполага и с ALIENO бързо освобождаващ се pre-preg carbon-kevlar състезателен тип волан с напълно електрически регулируеми и с памет роботизирана кормилна колона и роботизирана кутия с педали, а и ALIENO роботизирано серво управление с променливо отношение, скоростно чувствително и режимно избираемо.

ALIENO UNUM THF е наличен с няколко различни версии на интериора, подробности за които ще бъдат разкрити допълнително. Сред тях има както футуристични дизайни, така и по-умерени и класически дизайни, които ще се предлагат и за останалите модели на ALIENO. С това се цели да се осигури оптимален избор за всеки клиент, тъй като когато става въпрос за вътрешното пространство на колата, където ALIENO клиентът ще прекара по-голямата част от времето си, той не е ограничен само до един интериор, който може да не хареса, а има възможност да избира от няколко различни, според собствените си предпочитания. Интериорът е изграден от ALIENO pre-preg carbon-kevlar детайли, кожа и Alcantara.

Технологиите от UNUM THF са налични и за останалите ALIENO модели, всеки от които има различен уникален екстериорен дизайн, с което ALIENO цели да обхване всички основни дизайнерски стилове, а не да се ограничава строго до един от тях. Целта тук отново е да се обхванат всички предпочитания на клиентите, а не да бъдат ограничени само до един екстериорен дизайн, който не е подходящ за всеки вкус.

Освен избор на версията, модификацията и интериора, ALIENO UNUM THF може да бъде поръчан и с батерия, джанти, гуми, волан, седалки и дори задно антикрило по избор на клиента, измежду различните варианти предлагани от ALIENO. UNUM THF моделът, подобно на всички ALIENO модели, има изцяло модулна архитектура позволяваща неограничено допълнително модифициране, и разбира се, бъдещи подобрения с най-новите технологии.

Аеродинамика:

ALIENO UNUM THF има иновативна ALIENO активна, роботизирана и адаптивна аеродинамика с множество активни роботизирани елементи, клапи и механизми, част от които са видими в екстериора, докато други се намират вътре в колата. Тази иновативна технология, спомага за подобро движение и умело направление на въздуха около колата, с цел повишаване на стабилността и притискането на колата към пътя. В зависимост от ситуацията, това притискане може да бъде лесно и прецизно коригирано, с цел постигане на по-висока скорост.

Задвижваща система:

ALIENO UNUM THF се задвижва от иновативна ALIENO direct drive електрическа задвижваща система, реализирана с от 3 (при версията RP2) до 6 (при версията RP5) електромотори на всяко колело поотделно. Общо от 12 електромотора (при версията RP2) до 24 електромотора (при версията RP5). Електромоторите са свързани помежду си с обща свързваща ос, за предаване на движението към съответното колело чрез полуоска.

Вместо един голям електромотор се използват няколко по-малки, които се управляват индивидуално (всеки от отделен мотор-контролер) според нуждите, което значително увеличава възможностите и ефективността на колата във всички нейни режими и скорости на движение, като ефективността достига до 97%.

Използваните електромотори са тип променливотокови трифазни аксиални (axial flux) електромотори с мощни постоянни магнити, които осигуряват текущия технологичен максимум като мощност и въртящ момент за единица тегло и обем, тъй като съчетават много голяма мощност с много голям въртящ момент на електромотора в много ниско собствено тегло и малък обем на електромотора. Имат почти неограничен експлоатационен живот и максимален въртящ момент от 0 до максималните си обороти.

Задвижващата система има 3 различни основни режими на задвижване (Street, Track и Race), които се активират в зависимост от целевото използване на колата и желаните динамични характеристики предпочитани от шофьора. Във всеки един от тези режими, чрез промяна на натоварването на съответните предни и задни електромотори (електромоторите свързани към предните колела и електромоторите свързани към задните колела), се осигурява възможност за прецизна промяна на разпределението на мощността между предните колела и задните колела от 0% до 100% и от 100% до 0% съответно. При всяка една от тези комбинации, системата за управление има възможност да осигури енергийно ефективно задвижване на колата.

Освен това, в системата за управление е реализирана иновативна ALIENO реално-времева (real-time) система за векторно управление на въртящия момент на всяко колело поотделно (наречена ALIENO all-wheel real-time torque vectoring system), благодарение на индивидуалното и директно задвижване чрез електромотори на всяко колело (от 3 до 6 електромотори на колело) и липсата на механични редуктори съдържащи тежки и обемисти механични детайли с триещи се части.

Предвид ALIENO direct drive задвижването, въртящия момент на задвижващата система и на колелата е идентичен и е 8880 Nm при версията RP5, 7400 Nm при версията RP4, 5920 Nm при версията RP3, и 4440 Nm при версията RP2, като на практика е наличен от 0 до максималните обороти на електромоторите, т.е. при всяка скорост на колата.

Батерия:

ALIENO UNUM THF се захранва от иновативна ALIENO батерия, съставена от Graphene LiPo клетки и супер кондензатори.

Graphene LiPo клетките са изградени чрез нанотехнологии формиращи graphene (единичен слой от въглеродни атоми, разположени в шестоъгълна решетка). В сравнение със стандартните LiPo клетки, Graphene LiPo клетките са способни да поддържат по-голяма изходна мощност, имат по-висока енергийна плътност, по-ниско вътрешно съпротивление, по-високи скорости на разреждане и зареждане, по-дълъг жизнен цикъл, а и остават по-хладни и по-стабилни при пълно натоварване и пикови режими на работа.

Супер кондензаторите, акумулират енергия от електромоторите по време на спирането на колата и я отдават обратно на задвижващата система при нужда, основно в пиковите динамични режими - при потегляне, ускорение и спиране на колата.

Батерията е налична в следните 3 варианта: SBP (Street Battery Pack) с капацитет 180 kWh, TBP (Track Battery Pack) с капацитет 120 kWh и RBP (Race Battery Pack) с капацитет 60 kWh. Те покриват всички практически нужди: SBP батерията осигурява голям пробег, достигащ до 1020 km с едно зареждане, TBP батерията осигурява пробег от няколко обиколки на писта, а RBP батерията осигурява минимално тегло и съответно максимални динамични характеристики на колата по време на състезания.

При максимално натоварване в режим Race, с едно презареждане, в зависимост от батерията с която е оборудван (вариант RBP, TBP или SBP), версията и модификацията му, UNUM THF може да завърши от 1 до 3 пълни обиколки на пистата Nürburgring (на която се провежда състезанието 24 Hours Nürburgring) и от 2 до 6 пълни обиколки на пистата Circuit de la Sarthe (на която се провежда състезанието 24 Hours of Le Mans).

Максималното напрежение на батерията е 800V, като тя е проектирана да доставя огромна мощност, която при SBP варианта достига до 11.7 MW непрекъсната мощност и 23.4 MW пикова мощност.

Освен това, батерията е способна да абсорбира и огромна мощност по време на зареждане и регенеративно спиране, достигаща до 2.7 MW при SBP варианта.

Батерията се състои от няколко ALIENO Plug & Play заменяеми модули, като колата автоматично настройва параметрите си според броя и състоянието на поставените модули. Възможно е и поставянето на различен брой модули, с цел осигуряване на междинни капацитети между трите базови варианти на батерията. В този случай, при посочен желан брой модули, "извънземното" насочва потребителя къде точно да постави тях, с цел осигуряване на максимална стабилност и нисък център на тежестта на колата, а и постигане на оптимално разпределение на тежестта между предната и задната оси.

Минималният капацитет на батерията, който е нужно да бъде наличен за достигане на максимална мощност на колата, е 30 kWh за RP5 версията, 25 kWh за RP4 версията, 20 kWh за RP3 версията и 15 kWh за RP2 версията, което осигурява възможност за съществено оптимизиране на теглото и динамичните характеристики на колата на писта по време на track days и при състезания (чрез поставянето само на необходимия за конкретната цел брой батерийни модули).

ALIENO Plug & Play заменяемите модули, осигуряват и възможност за лесна замяна и ъпгрейд на батерията с нова. Притежават множество вградени безопасителни и защитни системи.

ALIENO UNUM THF разполага с няколко различни възможности за зареждане на батерията, включително безжично индуктивно, 3-phase 22 kW бордово и 350 kW DC Combo (CCS). По избор е налична и 400 kW DC CHAdeMO.

С 350 kW DC Combo (CCS) зарядна станция, от 0 до 100% SoC (State of charge), SBP батерията се зарежда за 30 min, TBP батерията за 20 min, а RBP батерията за 10 min.

Освен това, батерията е така проектирана, че със специална ALIENO DC зарядна станция (900 kW DC за RBP батерията, 1800 kW DC за TBP батерията и 2700 kW DC за SBP батерията) проектирана и изградена от ALIENO по поръчка на клиента, може да бъде заредена от 0 до 100% SoC за 4 min, и от 0 до 80% SoC за 3.2 min.

Размери, Тегло и отношение мощност/тегло:

ALIENO UNUM THF е с дължина 5240 mm, ширина 2180 mm (без и със ALIENO аеродинамичните странични дигитални огледала) и междуосие 3100 mm.

Височината на колата, в зависимост от настройката на отстоянието от земята, варира от 1170 mm до 1200 mm в режим Race, от 1190 mm до 1230 mm в режим Track и от 1220 mm до 1270 mm в режим Street.

Отстоянието от земята на колата, е изцяло електрически регулируемо, като отпред и по средата на колата може да бъде настроено от 60 mm до 90 mm в режим Race, от 80 mm до 120 mm в режим Track и от 110 mm до 160 mm в режим Street, докато отзад е с 40 mm по-голямо.

Теглото на колата, варира в зависимост от версията и модификацията ѝ, като започва от 1620 kg. При всички версии и модификации е постигнато отношение мощност/тегло по-голямо от 1 hp/kg, като то варира в диапазона от 1.04 hp/kg до 2.64 hp/kg, в зависимост от версията и модификацията на колата.

Системи за безопасност:

Освен с общо 8 въздушни възглавници (4 за шофьора и 4 за пътника) и 2 броя състезателни 6-точкови колани (по един за шофьора и пътника), ALIENO UNUM THF разполага и с множество иновативни ALIENO структурни, динамични и активни интелигентни системи за безопасност.

Усъвършенствани системи за подпомагане на водача (ADAS):

ALIENO UNUM THF разполага с множество иновативни ALIENO ADAS системи (Advanced driver-assistance systems), главната от които е наречена ALIENO Artificial Intelligence (AAI) или "The Alien" (TA). Реално колата е "извънземно" ("извънземен робот", "интелигентен робот на колела"), което спомага шофьора, предпазва го от грешки и го учи как да подобри своите шофьорски навици, умения и стил на шофиране, с цел усвояване и използване на пълния потенциал на колата.

UNUM THF има множество специализирани сензори и извършва непрекъсната реално-времева (real-time) диагностика и опознаване не само на външната заобикаляща го среда и вътрешната среда в колата, но и на всичките си системи, като прави и своя пълна самодиагностика, с цел предричане на повреди и опасни ситуации, и справяне с извънредни ситуации.

ADAS системите на UNUM THF получават информация от множеството сензори с които е оборудвана колата, сред които 17 камери, 1 LiDAR, 8 радари, 1 GPS сензор, 1 IMU сензор и голям брой други датчици.

UNUM THF има ALIENO предно стерео зрение, изградено от модул с 2 камери и 1 LiDAR, монтирани от вътрешната страна зад горната централна част на предното стъкло. Той има също и ALIENO задно стерео зрение, състоящо се от 2 камери, монтирани в горната част на задния трети стоп на колата.

Зрението на колата във всички посоки се допълва и от ALIENO аеродинамични ляво и дясно странични дигитални огледала, всяко от които вместо със стандартно огледало е оборудвано с по 5 камери комбинирани в аеродинамичен детайл. Те служат и за безключов достъп до колата, реализирано чрез лицево, ирис и ретина разпознаване, разпознаване на говор и пръстов отпечатък, и позволяващ задаването на различни нива на сигурност.

Освен това има и камери и други сензори, които наблюдават обстановката в кабината, състоянието и емоциите на шофьора и пътника. Те служат за безключово стартиране на колата и диагностициране на състоянието на шофьора и пътника.

Окачване:

UNUM THF има предно и задно иновативно ALIENO роботизирано окачване с double wishbone с push-rod и rocker arm архитектура, заедно с регулируем anti-roll bar. Електронно регулируеми амортизатори и активна ride-height, напълно независима за всяко колело. С памет, фабрични режими и персонализирани потребителски режими.

По избор е налична и пневматична система за бързо повдигане с 4 въздушни крика за лесно обслужване в бокса по време на състезания на писта.

Управление на завиването:

UNUM THF има ALIENO управление на завиването на всички колела (ALIENO all-wheel steering), предвид че в допълнение към основната предна кормилна система управлявана от шофьора чрез волана, посредством която се управлява завиването на предните колела, UNUM THF разполага и с активна, роботизирана и адаптивна задна кормилна система, която може да завърти задните колела с до 3 градуса в двете посоки за по-бързо и по-уверено завиване, по-добра маневреност, повишена стабилност и повече сцепление.

Точният ъгъл на завиване на задните колела, се определя от главната ALIENO ADAS система ("The Alien") на база текущи параметри като избран основен режим на задвижване (Street, Track или Race), скорост, ускорение, позиции на газта и спирачката, ъгъл на завиване на предните колела зададен чрез волана, ъгъл на приплъзване, странично ускорение, позиция на колата върху пътя, наклон на пътя и други.

При ниски скорости, системата завива задните колела в посока обратна на посоката на завиване на предните колела. Това осигурява на UNUM THF по-бързо завиване, предвид че така се съкращава ефективно радиуса на завиване на колата.

При високи скорости, системата завива задните колела в посока съвпадаща с посоката на завиване на предните колела, което виртуално води до удължаване на междуосието на колата. Това осигурява повишена стабилност на пътя и подобрява ефективността при завиване на пистата.

В резултат, системата увеличава отзивчивостта на колата, както при ниски, така и при високи скорости, включително при маневра за обръщане, маневра на заден ход, влизане и излизане от паркомясто, избягване на препятствия, смяна на лента на магистрала, маневра за изпреварване. Освен това минимизира както недозавиването, така и свръхзавиването.

Спирачни системи:

ALIENO UNUM THF има три спирачни системи: ALIENO хидравлична спирачна система, ALIENO регенеративна електромагнитна спирачна система (за която се очаква да се превърне в основната спирачна система в бъдеще при всички ALIENO модели) и ALIENO роботизирана въздушна спирачна система. По избор е налична и четвърта спирачна система - ALIENO въздушна парашутна спирачна система с drag racing спирачни парашути.

ALIENO хидравличната спирачна система се базира на еднакви по размер и характеристики спирачни апарати и спирачни дискове на предните и задните колела, а именно високоякостни алуминиеви фиксирани спирачни апарати с 10 титаниеви pistons (по избор са налични и титаниеви спирачни апарати) и огромни carbon-ceramic спирачни дискове с диаметър 440 mm (17.32") и дебелина 40 mm (1.57"). По избор са налични и други размери и carbon-carbon спирачни дискове.

Иновативната ALIENO регенеративна електромагнитна спирачна система е реализирана от системата за управление с мотор-контролерите, чрез използване на електромоторите в генераторен режим (при пасивно спиране с рекуперирани и акумулирани на енергия), а и чрез принудително завъртане на електромоторите в обратна посока на посоката на движение на колата (при активно спиране с изразходване на енергия).

При пасивно спиране с рекуперирани и акумулирани на енергия, системата за управление превключва част или всички електромотори в генераторен режим. Рекуперираната енергия генерирана при спиране, се акумулира в батерията и супер кондензаторите, които се дозареждат от енергията усвоена в процеса на спиране (енергията получена от електромоторите работещи в генераторен режим). Пасивно спиране с рекуперирани и акумулирани на енергия, се прилага при по-плавно постепенно спиране на колата (плавно намаляване на скоростта на движение на колата).

При активно спиране с изразходване на енергия, част или всички от електромоторите се завъртат принудително в обратна посока на посоката на движение на колата, за да се постигне спирачна сила върху колелата. При това, може да се изразходва и енергия от батерията и супер кондензаторите, в случай че генерираната по време на спирането енергия (от електромоторите работещи в генераторен режим) се окаже недостатъчна. Активно спиране с изразходване на енергия, се прилага при по-рязко агресивно спиране, когато се цели колата да спре за възможно по-кратко време с възможно по-къс спирачен път.

Иновативната ALIENO роботизирана въздушна спирачна система, е реализирана чрез множеството активни роботизирани елементи, клапи и механизми формиращи иновативната ALIENO активна, роботизирана и адаптивна аеродинамика на колата. Това включва и роботизираното задно антикрило, което заема различни позиции в зависимост от нуждите, като осигурява не само максимално сцепление в завой или при максимална скорост, но и действа като мигновена въздушна спирачка при нужда от екстремно спиране.

Джанти и гуми:

За осигуряване на възможно по-добро сцепление с пътната настилка, ALIENO UNUM THF има изключително широки предни и задни гуми (които са еднакъв размер), монтирани на ALIENO роботизирани pre-preg carbon-kevlar джанти.

STR (Street) модификацията се предлага с 21" джанти и гуми размер 355/25ZR21, но по избор са налични и гуми размер 325/30ZR21, а също и 20" джанти и гуми размер 345/30ZR20.

TRC (Track) модификацията се предлага с 20" джанти и гуми размер 345/30ZR20, но по избор са налични и 21" джанти и гуми размер 325/30ZR21.

Race (RCE) модификацията се предлага с 19" джанти и състезателни сликове по избор на клиента.

Иновативните ALIENO роботизирани pre-preg carbon-kevlar джанти, освен с ниското си тегло, уникален дизайн, Center Lock закрепване, здравина и максимална устойчивост на усукване, се характеризират и с роботизирана конструкция със защитни механизми и вградени сензори взаимодействащи си с интелекта на колата ("извънземното"), с цел предричане и установяване на повреди в гумите, джантите и спирачките, и минимизиране на поражения при дисбаланс, загуба на налягане, износване, прегряване, спукване или разкъсване на гума по време на движение на колата. UNUM THF извършва непрекъсната реално-времева (real-time) диагностика на всичките си възли, включително гумите, джантите и спирачните си системи, като адаптира поведението си спрямо състоянието им.



ALIENO UNUM THF спецификация:

<https://alieno.io/bg/thf-specifikacij/>

ALIENO UNUM TRS представяне:

Хиперкола ALIENO UNUM TRS е базирана на TRS пакета и се задвижва и управлява с електричество и въздух.

TRS е съкращение от "The Rocket Successor" и представлява усъвършенствана ALIENO технология за задвижване и управление с електричество и въздух, чиито дебют е именно в UNUM модела.



TRS е допълнение на THF, като го надгражда с възможността за задвижване и управление не само с електричество, но и с въздух. Тази синергия е постигната чрез система наречена ALIENO octopus synergistic system.

TRS задвижването и управлението с въздух се осъществява от иновативна система наречена ALIENO cold air thruster system, реализирана с до 24 броя ALIENO ракетни тръстери със студен въздух, но те са само една малка част от TRS пакета, който чрез ALIENO octopus synergistic system е интегриран във всички ключови системи на хиперколата, и на практика се различава драстично от всичко подобно познато до сега.

Тръстерът със студен газ (Cold Gas Thruster), е вид ракетен двигател, който използва разширяването на газ под налягане за генериране на тяга. Газът използван в ALIENO UNUM TRS е обикновен въздух и за това тръстерите му се явяват тръстери със студен въздух (Cold Air Thrusters).

Тръстерите на ALIENO UNUM TRS са с променлива геометрия и посока на тягата. В тази връзка, в TRS системата за управление е реализирана иновативна ALIENO реално-времева (real-time) система за управление на вектора на тягата / Thrust Vector Control (TVC), наречена ALIENO real-time thrust vectoring system, способна да променя посоката на тягата на тръстерите, за да контролира позицията на хиперколата върху пътя.

Главните тръстери в ALIENO UNUM TRS са разположени под различните решетки от екстериора му, поради което не променят силуета му. Въпросните решетки са изработени от титан и имат специална геометрия за оптимизиране на тягата от тръстерите.



Ахмед Мерчев, основател, CEO & CTO на ALIENO и главен конструктор на UNUM, допълва: "Тръстерите на ALIENO UNUM TRS се изработват от титан, стомана и инконел, чрез фрезование с роботизирани машини за многоосно фрезование на метал и чрез адитивно производство на метални детайли с лазерни 3D принтери за метал, с каквито машини постепенно оборудваме ALIENO производствената ни фабрика в Туховища, България. Лазерните 3D принтери за метал, са от типа директно лазерно синтероване на метал (Direct Metal Laser Sintering / DMLS), с каквито NASA произвежда ракетните инжектори за ракетата Space Launch System (SLS), SpaceX произвежда горивната камера на ракетните тръстери SuperDraco за космическия си кораб Crew Dragon, Rocket Lab произвежда ракетните двигатели Rutherford за ракетата си Electron, а Bugatti спирачните апарати на Chiron хиперколата си."

Компресираният въздух в ALIENO UNUM TRS, се съхранява под налягане до 700 bar (10 152 psi) в специален ALIENO цилиндър изработен от композитни материали, разположен зад седалките и над батерията.

Зареждането на цилиндъра с въздух под налягане, се извършва чрез някоя от следните три налични възможности: от вградения в ALIENO UNUM TRS електрически компресор, от мощен външен компресор за по-бързо зареждане или от по-голям външен съд с въздух под налягане. Упоменатите външни елементи се проектират и изграждат от ALIENO по заявка на клиента.

Вграденият електрически компресор, се захранва с електричество чрез някоя от следните три налични възможности: от зарядното устройство на хиперколата по време на зареждането ѝ с електричество, от батерията или при пасивно спиране с рекуперирани и акумулирани енергия, когато енергията получена от иновативната ALIENO регенеративна електромагнитна спирачна система, освен за зареждане на батерията, може да се използва и за захранване на компресора, като приоритетът и отношението батерия/компресор е регулируем, включително от потребителя. В моментите в които батерията е напълно ALIENO. 22.07.2022, България (Последно обновено: 30.07.2022). Съобщение за пресата: ALIENO разбули своя втори модел хиперкола - UNUM, задвижван и управляван с електричество и въздух и достигащ 584+ km/h (363+ mph).

заредена и не може да поеме повече енергия, спирачната енергия се използва за зареждане с въздух, с което се увеличава ефективността на регенеративната електромагнитна спирачна система.

Тръстерите на ALIENO UNUM TRS хиперколата, спомагат не само задвижването ѝ, но и управлението и аеродинамиката ѝ, предвид че освен за ускорение, могат да се използват и като спирачка, както и за корекция на траекторията ѝ на движение, а освен това, когато е необходимо осигуряват огромна притискаща сила за допълнителното ѝ стабилизиране. За целта, в ALIENO UNUM TRS хиперколата, трите различни основни режими на задвижване (Street, Track и Race) познати от ARCANUM THF модела и налични и в UNUM THF, разполагат с допълнителна функционалност наречена Rocket, от която се активират и настройват възможностите, функциите и поведението на TRS пакета.

Тръстерите са особено ефективни при екстремно ускорение, екстремно спиране, движение с високи скорости, при завиване и при всяка екстремна ситуация с цел избягване на препятствия или друга опасна ситуация на пътя. Най-значимото им приложение, е при опазването и спасяването на живот, предвид че TRS пакета предоставя ефективни инструменти за превантивна реакция в изключително ограничения времеви прозорец на типичните животозастрашаващи ситуации съпътстващи пътните инциденти.



Ахмед Мерчев, основател, CEO & CTO на ALIENO и главен конструктор на UNUM, допълва: "Изчисленията и симулациите с ALIENO ACRYPTO суперкомпютъра, ни показаха че в определени екстремни ситуации, типичните автомобилни системи, колкото и да ги подобряваме, са безсилни заради ограниченото сцепление на колата към пътя. При стандартните коли, това сцепление се определя от ограничената контактна площ на гумите с пътя и аеродинамиката на колата. В UNUM THF, сцеплението е подоброено чрез ALIENO активната, роботизирана и адаптивна аеродинамика, а в UNUM TRS, TRS пакета осигурява възможност за немислимо до момента увеличаване на сцеплението на хиперколата към пътя. На практика, с тези два независими източника на 'гориво' за 'реакции' (електричество и въздух) в ALIENO UNUM TRS хиперколата, под контрола на 'The Alien' (TA) системата, се преодоляват типичните ограничения които всеки от тях има поотделно, което спомага за

подобряване не само на задвижването ѝ, но и на управлението и аеродинамиката ѝ. На теория, TRS пакета е в състояние да стабилизира UNUM хиперколата, дори и в ситуации на пълна загуба на сцепление на гумите към пътя. Това бе немислимо преди и е голям пробив за маневреността, безопасността и насладата от хиперколите. Надявам се, че разработките ни ще спомогнат за внедряването на подобни технологии и в масовите коли."

Освен всичко това, TRS пакета представлява и уникално синергично допълнение към всички други системи на ALIENO UNUM TRS хиперколата, напълно непознато до сега в автомобилния свят, предвид че включва и така наречените ALIENO blissful comfort system и ALIENO save me always system.

ALIENO blissful comfort system реализира следното:

- при екстремни режими на работа, компресираният въздух се използва за допълнително охлаждане на спирачните механизми, електромоторите, контролерите и батерията на хиперколата, с цел предотвратяване на прегряване;
- при повреда причиняваща прегряването на батерията, осигурява охлаждането ѝ, с цел предотвратяване на запалването ѝ;
- за постигане на екстремно ускорение или екстремно спиране, топлинната енергия от работата на спирачните механизми, електромоторите, контролерите и батерията, се използва за затопляне на компресирания въздух с цел увеличаване на тягата на тръстерите;
- компресираният въздух се използва за допълнително охлаждане или затопляне на кабината и салона на хиперколата, гумите, спирачните механизми, електромоторите, контролерите и батерията;
- компресираният въздух се използва за самопочистване и размразяване на предното и страничните стъкла, камерите и сензорите на хиперколата;
- предоставя възможност за допълнително оборудване с ALIENO въздушно окачване за бърза промяна на отстоянието от земята и допълнителни режими с по-комфортни настройки на окачването на хиперколата;
- предоставя възможност за допълнително оборудване със специална ALIENO изпускателна система, при пропускането през която на компресирания въздух, осигурява автентичен звук по избор на хиперколата - тя може да бъде изцяло тиха или да звучи като някой от епичните конвенционални двигатели.

ALIENO save me always system реализира следното:

- при загуба на сцепление на гумите към пътя (водещо до частична или пълна загуба на контрол), което не може да се компенсира от активната аеродинамика, чрез тръстерите, осигурява тяга в съответните посоки за възстановяване на сцеплението, стабилизиране и възстановяване на траекторията на движение на хиперколата или безопасното ѝ пълно спиране;
- при ситуация с предстоящ сблъсък или удар, чрез тръстерите, коригира траекторията на движение на хиперколата, с цел предотвратяването му;
- при ситуация с неизбежен сблъсък или удар, чрез тръстерите, осигурява тяга в посока обратна на посоката на сблъсъка/удара с цел ограничаване на последствията от него, с което на практика удължава краш-структурите на хиперколата;
- при шофиране върху замърсена пътна настилка (например с пясък или чакъл), когато е необходимо, пред гумите на хиперколата се освобождава мощна въздушна струя, която изтласква встрани замърсителите от пътната настилка пред гумата и предотвратява хлъзгане, загуба на контрол, нараняване или спукване на гума;
- при шофиране в дъждовно време с мокра пътна настилка, когато е необходимо, пред гумите на хиперколата се освобождава мощна въздушна струя, която изтласква встрани дъждовната вода, изсушава пътната настилка пред гумата и предотвратява аквапланинг;

- при шофиране при зимни условия със заснежена и/или заледена пътна настилка, когато е необходимо, пред гумите на хиперколата се освобождава мощна гореща въздушна струя, която разтапя снега/леда, изтласква го встрани от пътната настилка пред гумата и предотвратява хлъзгане и загуба на контрол;
- при спукване на гума, чрез компресираният въздух, до колкото е възможно, в движение се възстановява налягането в нея, с цел поддържане на правилната траектория на хиперколата до безопасното ѝ спиране;
- при пътен инцидент, предизвикал попадането на хиперколата във воден басейн с опасност от потъването ѝ, чрез компресирания въздух, се създава допълнително налягане в кабината за ограничаване на пълненето ѝ с вода, с цел увеличаване на критичното време за реакция и спасяване на пасажерите, а шасито се държи над повърхността до колкото е възможно;
- при внезапна повреда или пълно изтощаване на батерията, осигурява възможност за кратко допълнително придвижване само с въздух и безопасно спиране на хиперколата.



Електромоторите, батерията и по същество всички основни възли и системи на ALIENO UNUM TRS, в основата си, са идентични или сходни с тези на ALIENO UNUM THF.

Според мощността си, ALIENO UNUM TRS е наличен в няколко версии, които се различават по броя на електромоторите, броя на тръстерите и обема на композитния цилиндър с въздух под налягане.

Подобно на ALIENO UNUM THF, според предназначението си, всяка една от ALIENO UNUM TRS версиите е налична в 3 основни модификации: STR (Street), TRC (Track) и RCE (Race), чиито базови динамични характеристики макар да са идентични и да се отличават основно по стандартите/хомологизациите на които отговарят, се различават и по разрешената за тях тяга, обхват, ниво на оборудване и режими на работа на TRS пакета, предвид специфичното им приложение.

Подробности за TRS пакета, версиите и модификациите му, както и времената за ускорение и други динамични характеристики на ALIENO UNUM TRS хиперколата, ще бъдат допълнително обявени.

ALIENO UNUM галерия със снимки:

Галерия със снимки 3200x1800:

<https://alieno.io/bg/unum-galeriq-sys-snimki-3200x1800/>

Галерия със снимки 1920x1080:

<https://alieno.io/bg/unum-galeriq-sys-snimki-1920x1080/>

Галерия със снимки 1280x720:

<https://alieno.io/bg/unum-galeriq-sys-snimki-1280x720/>

Галерия със снимки 1024x576:

<https://alieno.io/bg/unum-galeriq-sys-snimki-1024x576/>



Относно ALIENO:

ALIENO - ХИПЕРКОЛИ ОТ БЪДЕЩЕТО

ALIENO проектира, разработва и произвежда електрически хиперколи с футуристичен спортен дизайн с мигновен УАУ! / WOW! ефект, състезателни възможности, роботизирани системи, активна аеродинамика, изкуствен интелект и феноменална мощност.

Основано през 2015 в Славен, България, ALIENO създава хиперколи от бъдещето, построени върху страстта, визията и познанията на основателя си, CEO и СТО, Ахмед Мерчев.

ALIENO електрически хиперколи имат брутално техническо превъзходство и са изцяло собствена in-house разработка на ALIENO Ltd, базирани на собствени иновативни патентовани технологии.

Името на бранда произлиза от италианската дума "alieno", която значи "извънземно".

Тъй като електрическите хиперколи ALIENO са собствена in-house разработка на ALIENO Ltd, това позволява те да бъде произвеждани, подобрявани и усъвършенствани в рамките на

ALIENO. 22.07.2022, България (Последно обновено: 30.07.2022). Съобщение за пресата: ALIENO разбули своя втори модел хиперкола - UNUM, задвижван и управляван с електричество и въздух и достигащ 584+ km/h (363+ mph).
Стр. 18 от 20

компанията и да се гарантират и контролират пряко техните високи технически параметри и иновации във всеки аспект.

За постигане на поставените цели, ALIENO залага на собствени иновативни технологични решения и ноу-хау, собствени производствени мощности и собствен талантлив R&D, производствен и административен екип, с които се затваря целият цикъл, от идеята до реализацията на завършените комерсиални продукти.

В тази връзка, освен проектиране, разработка и производство на електрическите хиперколи, ALIENO изгражда и собствена производствена фабрика с кампус, тестова писта и дизайнерско, изследователско и развойно (R&D) звено.

Фабриката на ALIENO, която е в процес на изграждане и разширяване, е разположена в Туховица, България.

За производството на ALIENO хиперколите, във фабриката на ALIENO вече са доставени всички основни производствени машини.

Очаква се, ALIENO да представи още много нови модели изцяло електрически хиперколи. Те ще се предлагат на цени подобни на цените на вече представените модели ARCANUM и UNUM, като ще имат сходни на тях технически и динамични характеристики, но изцяло различни екстериорни дизайни. С това ALIENO цели да обхване различни дизайнерски стилове и съответно да разшири обхвата на потенциалните си клиенти, предлагайки кола за всеки индивидуален вкус.

За разлика от други брандове, ALIENO не се ограничава до конкретен дизайнерски стил, а още от самото начало ще предложи модели във всеки от основните дизайнерски стилове, включително заоблени с меки форми, по-умерени и консервативни, агресивни форми с остри ръбове, брутално-агресивни и футуристични дизайни. Това е възможно, тъй като всички ALIENO хиперколи са изцяло custom hand made (направени ръчно по поръчка) в малки серии, съобразявайки се с предпочитанията на всеки индивидуален клиент. Освен това, всички модели с един и същ стил на тялото, например 2-door / 2-seater Coupe, се базират на една и съща основна модулна платформа, разработена и произведена от ALIENO, така че за промяната на екстериорния дизайн и предлагането на модели с различна визия, не е необходимо преработка на цялата поточна линия, което струва милиони, каквато нужда има при традиционните автомобилни производители.

Независимо от това разнообразие, водещия дизайнерски стил на ALIENO е агресивни форми с остри ръбове, с остри преходи между повърхнините, но не претрупани, а елегантни. Основните цветове на бранда са синьо, черно, сиво и карбон.

Въпреки разнообразието и разликите в дизайнерските стилове, DNA на бранда е интегриран във всеки един от ALIENO моделите и осигурява хиперкола от бъдещето с брутално техническо превъзходство.

За обезпечаване на дейността си, през 2021 ALIENO отвори Series A инвестиционен рунд, с който цели привличането на 9 млн. EUR външни инвестиции в замяна на 10% дялово участие в компанията, при оценка на компанията през 2021 в размер на 90 млн. EUR (около 100 млн. USD). Минималният възможен размер на инвестицията в рамките на този рунд, е 900 EUR, с които се придобиват 0.001% дял в компанията.

Мажоритарен собственик на ALIENO е основателят, CEO и CTO, Ахмед Мерчев.

Свържете се с нас:

Телефон, Viber и WhatsApp:

+359 882 345 667

Уебсайт:

<https://www.alieno.io>

Фабрика:

BULGARIA

2939 Tuhovishta

Granichar 1

Електронни пощи:

General enquiries:

info@alieno.io

Marketing & PR:

press@alieno.io

Sales:

sales@alieno.io

Investments:

invest@alieno.io

ALIENO token:

token@alieno.io

В социалните мрежи:

Facebook:

<https://facebook.com/alienohypercars>

Instagram:

<https://instagram.com/alienohypercars>

YouTube:

<https://youtube.com/alienohypercars>

Twitter:

<https://twitter.com/alienohypercars>

Telegram:

<https://t.me/alienotoken>

LinkedIn:

<https://www.linkedin.com/company/alienohypercars>

Bitcointalk:

<https://bitcointalk.org/index.php?topic=5378370>

Online версия на това съобщение за пресата:

<https://alieno.io/pressreleases/20220722BG>

PDF версия на това съобщение за пресата:

https://alieno.io/pressreleases/20220722BG/ALIENO_UNUM-Press_release-20220722BG.pdf

ALIENO. 22.07.2022, България (Последно обновено: 30.07.2022). Съобщение за пресата: ALIENO разбули своя втори модел хиперкола - UNUM, задвижван и управляван с електричество и въздух и достигащ 584+ km/h (363+ mph).